



La végétation qui borde ses rives donne au canal de Colmar un caractère à la fois champêtre et forestier, parfois. Au loin, les Vosges et le château du Hohlandsbourg. PHOTOS DNA – FRANCK BUCHY

BALADES LE LONG DES CANAUX (4/7) Le canal de Colmar

# Entre Ill et Rhin

Embranchement du canal du Rhône au Rhin, le canal de Colmar est aujourd'hui dédié à la plaisance. Il relie sur 23 kilomètres la Petite Venise colmarienne à Breisach l'Allemande. Un trait d'union entre l'Ill et le Rhin, entre grappes de raisin et épis de maïs.

Le bateau quitte les géraniums du port de plaisance de Colmar pour remonter vers le nord sur la Lauch canalisée. Au bout du sillage se dressent les derniers témoins de l'activité commerciale du port qui cessa à la fin des années 1980 : la grande grue et l'entrepôt transformé en habitat. On traverse ensuite l'Ill avant de passer l'écluse de Horbourg-Wihr. C'est rare de couper la route à un cours d'eau.

## Église romane, végétation luxuriante, musée de l'optique, citadelle Vauban

Au loin, le clocher carré du XIV<sup>e</sup> siècle de l'église Saint-Michel de Horbourg-Wihr rappelle les origines romanes du bâtiment qui recèle d'intéressantes peintures murales du XVI<sup>e</sup> siècle. Classées monument historique, elles retracent la vie de sainte Marguerite et représentent également les quatre évangélistes et les Pères de l'Église. L'église est ouverte au public les samedis et dimanches du mois d'août de 15h à 18h. Vue du ciel, l'eau change de couleur au niveau de l'écluse. On change d'univers. Le trait rectiligne coupe le patchwork de prés et de champs jusqu'à Holtzwihr où il s'incurve vers l'est. Le canal passe ensuite en lisière de Muntzenheim, puis traverse la forêt communale de Durrenzentzen et d'Artzenheim pour rejoindre l'ancien canal du Rhône au Rhin. La balade se fait au rythme de la plaine. Les bourrelets de végétation luxuriante qui cassent les



Une piste cyclable longe la voie d'eau. Elle permet de rejoindre la VéloRoute Rhin (Eurovélo 15). Idéal pour le footing du matin, comme ici en amont de Bischwihr.

abords artificiels du canal lui donnent parfois un cachet de rivière. Le ciel chargé et les arbres qui se reflètent sur la lame d'eau offrent des touches impressionnistes qui évoluent au gré de la météo et cassent la monotonie.

L'ancien canal du Rhône au Rhin file droit vers le sud. L'embranchement en direction du Rhin débute à la halte fluviale de Kunheim et se jette dans le fleuve frontrière à hauteur de Biesheim ; on y retrouve le chemin de fer touristique du Rhin à proximité de l'écluse. Après avoir goûté aux joies du

train, il est conseillé de visiter le Musée gallo-romain et le Musée de l'optique de Biesheim. Il faut aussi se rendre à Neuf-Brisach pour découvrir la place forte construite par Vauban sur ordre

de Louis XIV, en 1699. Inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO, la citadelle Vauban ne connut son premier siège qu'en 1870. ■

TEXTES : FRANCK BUCHY



Les arbres rompent la monotonie. Les reflets sur la lame d'eau offrent des touches impressionnistes bienvenues.

## Histoire : de la houille à la plaisance

**LE CANAL DE COLMAR EST NÉ D'UNE FRUSTRATION.** Il a été construit sous la pression d'industriels qui se sentaient lésés par la déviation du tracé initial du canal du Rhône au Rhin au profit de la citadelle de Neuf-Brisach. Alors que les travaux de ce dernier sont déjà engagés, le conseil municipal de Colmar décide en 1841 de créer un embranchement depuis la ville jusqu'à Neuf-Brisach.

L'enjeu est économique. En pleine révolution industrielle, les usines de Colmar, de la vallée de Munster, de Guebwiller, Kaisersberg, Ribeauvillé et Sainte-Marie-aux-Mines ont besoin du charbon extrait à Sarrebruck, qui transite par le canal du Rhône au Rhin. L'autre objectif est de pouvoir concurrencer à armes égales Mulhouse en matière de transport fluvial. Le nouveau canal permettra en outre d'irriguer plus de 1 000 hectares de terres cultivées. Les travaux débutent en

mai 1862. La nouvelle voie d'eau est inaugurée et mise en service le 13 novembre 1864. Elle traverse l'Ill au nord de Horbourg-Wihr, puis file quasiment en ligne droite jusqu'au sud d'Artzenheim où elle rencontre à angle droit le canal du Rhône au Rhin qui tire tout droit vers le sud.

### 80cm de glace pendant l'hiver 1955

Déclaré d'utilité publique, le tronçon entre Kunheim et le Rhin est achevé en 1878 ; on l'appelle alors le *Speisekanal* (canal d'alimentation). Il se jette dans le Rhin au niveau de Breisach, en aval du Fort Mortier des fortifications Vauban, avec ajout d'écluses. L'hiver 1955 est rude. Il gèle pendant un mois et l'épaisseur de glace sur les canaux atteint 80cm, ce qui met les bateliers à rude épreuve. Cette glaciation préfigure la mort lente du canal du Rhône au Rhin et de son embranchement colmarien. La



Une des trois écluses du canal de Colmar.

mise en service du canal d'Alsace avec les écluses de Vogelgrun (1959) et de Markolsheim (1961) donne le coup de grâce à la navigation marchande sur le vieux canal. Elle cesse en 1964 entre Artzenheim et Neuf-Brisach. Les dernières péniches disparaissent et le canal est déclassé en 1966, puis abandonné. La section entre Colmar et le

Rhin reste ouverte. Des péniches l'empruntent pour approvisionner la préfecture du Haut-Rhin en fioul, fer et charbon. Le trafic se stabilise dans les années 1975 avant de chuter, concurrencé par la route. La halte nautique de Kunheim est créée en 1992, suivie du port de plaisance de Colmar en 1995. Les plaisanciers ont remplacé la houille. ■

## Au fil de l'eau

### ■ Croisière

Aqua Découverte propose jusqu'au 31 octobre des croisières et des promenades à bord du *Marius*, un bateau panoramique de 40 places : de Colmar à Muntzenheim (durée : 1 heure 30mn ou 2 heures 15mn) ; de Colmar à Biesheim avec le chemin de fer touristique du Rhin (durée : 7 heures 30mn). Elle organise aussi des mini-croisières-repas pour les groupes et les particuliers. Embarquement au port de Colmar à 11h30, retour à 15h (demi-tour à Artzenheim). Contact : [www.aqua-decouverte.com](http://www.aqua-decouverte.com) ; tél. : 06 30 70 51 30.

### ■ Location

Le port de plaisance de Colmar loue deux bateaux sans permis particulier. Six personnes peuvent monter à bord de chaque bateau pour une journée ou une demi-journée de balade. Journée (9h-18h) : 147€ ; 1/2 journée (4 heures) : 83€. Le port de Colmar bénéficie du label Pavillon Bleu, du label Tourisme & Handicap et a reçu de nombreux prix de fleurissement. Contact : [www.port-plaisance-colmar.fr](http://www.port-plaisance-colmar.fr) ; tél. : 03 89 20 82 20.