

## Port de plaisance / Pour les navigateurs d'un jour et les touristes

LE PAVILLON BLEU POUR LA 6<sup>e</sup> FOIS

### La CCI maintient le cap



Le port de plaisance de Colmar vient d'obtenir le Pavillon bleu, ce label récompense la qualité de l'eau et plus généralement l'environnement. (Photos DNA-Michel Petry)

**En 2008, la Chambre de commerce et d'Industrie de Colmar envisageait de laisser tomber l'exploitation du port de plaisance. Deux ans plus tard, la chambre consulaire est confiante. Elle entrevoit la réouverture du canal entre Friesenheim et Artzenheim.**

Avec ses 58 anneaux, le port de plaisance à l'est de Colmar vient d'obtenir pour la 6<sup>e</sup> année consécutive le Pavillon bleu. Le label récompense la qualité de l'eau et plus généralement une gestion respectueuse de l'environnement (tri des déchets, recyclage des eaux usées, accès handicapés...). « *Seuls dix ports fluviaux en France peuvent s'enorgueillir du label* », souligne Jean Jacquey. Une bonne nouvelle n'arrive jamais seule : inquiète pour l'avenir du port il y a deux ans, la CCI voit le ciel s'éclaircir.

En 2008, la chambre consulaire, qui assure la gestion de l'équipement depuis sa création via une concession signée avec Voies Navigables de France, n'excluait pas de se désengager si aucun accord

financier n'était trouvé avec des partenaires territoriaux. Aujourd'hui, la CCI a bon espoir de doper la fréquentation du port - entre 250 et 300 bâtiments en 2009 séjournant en moyenne trois jours - dès lors qu'il ne sera plus un cul-de-sac. Ce qui suppose la réouverture du canal entre Artzenheim et Friesenheim et permettra aux navigateurs de ne plus être bloqués à l'écluse du Rhin. Concernant ce tronçon déterminant pour l'avenir du port colmarien « *la Région et Voies Navigables de France sont tombés d'accord sur l'investissement avec une petite participation des deux départements alsaciens. Les discussions portant sur le fonctionnement sont en cours entre les deux partenaires et les communes* », assure Jean Jacquey, directeur-général adjoint de la CCI. Il mise sur la réouverture du canal en 2011. Sans avancer de chiffres sur le déficit, Jean Jacquey juge qu'« *il serait bien de doubler le trafic actuel* ». Le port en a la capacité, sans qu'il soit question du projet d'extension qui sommeille dans les cartons.

A.M.



Pour Heidi, le bonheur c'est la vie sur sa péniche ou à quai entre amis.

# Le bonheur au bout du ponton

Le port de Colmar à ses adeptes, une quarantaine de navigateurs y sont amarrés toute l'année. Et une petite poignée d'entre eux ont élu domicile sur l'eau.



Albin, Felice Stanzione et Jean Jacquey devant l'unique phare de Colmar, le long du quai Marcel-Pagnol... (Photos DNA-Michel Petry)

■ Derrière les pots de lauriers, les pétunias et les lavandes, des touristes sont atablés sous les parasols de couleur. Felice et Marie-Christine Stanzione, les gérants du port sont aux petits soins pour les clients. Les plus fidèles sont devenus des connaissances, presque des amis. Comme Heidi et Albin Häusler, des retraités suisses qui ont jeté l'ancre à Colmar, il y a trois ans déjà. Tout au bout du quai Marcel-Pagnol.

#### Le phare de Colmar

« *Ici la vie est calme, on se sent bien. Nous formons une petite clique avec d'autres navigateurs* », s'enthousiasme Heidi, installée sur sa terrasse abritée d'un auvent. Près de Bâle, le couple a conservé un appartement où monsieur passe de temps en temps pour relever le courrier. La vraie vie des Häusler est à quai. Casquette de marin et visage buriné, Albin, que tout le monde appelle Popeye, a sillonné durant onze ans les mers du monde sur un cargo.

Aujourd'hui, il s'est pris de passion pour le jardinage ou plutôt l'aménagement paysager. Ses créations s'étirent le long du ponton : au milieu des fleurs émergent des statuettes, des cailloux peints, un joyeux bric-à-brac patiemment collecté sur les marchés aux puces. La pièce maîtresse de l'ancien navigateur est un phare en polystyrène rouge



Le port de plaisance de Colmar accueille bon an mal an 200 bateaux. Une quarantaine y stationnent toute l'année, quelques navigateurs ont choisi de vivre sur l'eau.

et blanc. « *L'unique phare de Colmar* », précise Felice Stanzione qui observe avec bienveillance la déco qui gagne du terrain.

#### « Ni stressé, ni pressé »

Amarré à un jet de pierre du Surf, l'ancien entrepôt du canal reconverti en logements, Bernard Freudenreich est lui aussi un habitué du port. Le Colmarien n'habite pas sur l'eau, mais y passe son temps libre depuis quelques années. « *C'est facile de*

*se mettre au vert, sans aller loin on est vite dépaysé. En bateau on n'est ni stressé, ni pressé* » explique le navigateur, impatient de voir le port désenclavé avec l'ouverture du canal Artzenheim-Friesenheim (voir ci-contre).

Comme lui, beaucoup apprécient la qualité des services, les aires de barbecue, le cadre fleuri, les installations impeccables, la disponibilité des gérants... Et pour les navigateurs d'un jour et les touristes, le port de plaisance propose la location d'un bateau sans permis pour six

personnes. Felice dispense une courte initiation et c'est parti au fil de l'eau pour quelques heures au milieu de la verdure. On croise des canards, on salue les pêcheurs, on déballe le pique-nique... Petits plaisirs d'été.

Agnès Muller

Une compagnie française (© 06 30 70 51 30), Aqua Découverte, et une compagnie allemande au départ de Breisach, la Breisacher Fahrgast-Schiffahrt GmbH (06 35 94 26 44) proposent des croisières avec repas et passage de l'écluse de Vogelgrun. Contact et renseignements : © 03 89 20 82 20 - fax : 03 89 20 82 30