

# Ried Consensus autour du canal du Rhône au Rhin

**Le dossier de réouverture à la navigation du canal du Rhône au Rhin, dans le Ried d'Alsace centrale, en cale sèche il y a un an, semble bien parti pour une remise à flot. La Région et les élus locaux étaient réunis hier à Marckolsheim.**

De l'Île-Napoléon jusqu'à la limite nord du Haut-Rhin, à Artzenheim, le canal du Rhône au Rhin est navigable et a fait l'objet d'une vague de réaménagements. Ceux-ci ont renforcé son attractivité, autant pour ceux qui aiment rouler à vélo sur ses berges reprofiliées que pour ceux qui aiment se la couler douce au fil de l'eau. Bref, à défaut de servir au transport de marchandises comme autrefois, il retrouve une activité économique par le tourisme fluvial.

## 23 kilomètres

Mais ce canal est aujourd'hui encore en cul-de-sac, puisque si son tracé rejoint le Rhin à Friesenheim, à hauteur de Rhinau, il est



**Le canal du Rhône au Rhin à Marckolsheim, où l'écluse a été remise en état.**  
Photo J.-L. V.

déclassé depuis des lunes entre Artzenheim, dernier village haut-rhinois, et Friesenheim. Soit 23 kilomètres. Pour remédier à cette situation, les travaux nécessaires avaient été inscrits au contrat de plan État-Région 2001-2007, pour un budget de 7,5 millions d'euros. Cela pour la plus grande joie des communautés de communes traversées. Même Colmar, dont le petit port de plaisance est relié au Rhin par le canal de Colmar à Kunheim, voyait un attrait touristique supplémentaire à l'option Rhône au Rhin.

Et puis, début 2009, le chantier

s'est arrêté, la Région ayant fait d'autres arbitrages et cessé de verser les contributions prévues. L'affaire a fait grand bruit et les élus des collectivités locales sont montés sur le pont pour tenter d'inverser la vapeur. Et un début d'espoir renaissait en juin dernier, quand la Région acceptait de financer 75 % de l'investissement nécessaire si les autres collectivités faisaient leur affaire des budgets de fonctionnement ultérieurs. Et des 25 % manquant à l'investissement.

Pour battre le fer tant qu'il était chaud, Frédéric Pfliegersdoerffer,

président de la communauté de communes de Marckolsheim, et Gilbert Meyer, maire de Colmar, ont provoqué une réunion des élus concernés hier, à la mairie de Marckolsheim. Avec le président du conseil régional, André Reichardt, le directeur général Alsace des Voies navigables de France, Jean-Louis Jérôme, les députés haut et bas-rhinois concernés, les conseillers généraux les présidents de communautés de communes.

## Un million à trouver

Si la volonté de boucler enfin ce dossier s'est manifestée, « tous les problèmes ne sont pas purgés », a résumé André Reichardt. Tous comptes faits, les collectivités locales doivent encore trouver un million pour boucler leurs 25 % de l'investissement et le président de la Région s'est engagé à convaincre les présidents des deux Départements qu'il rencontre lundi. Reste le budget de fonctionnement, dont 100 000 € n'ont pas encore de contributeur pressenti sur les 500 000 prévus.

Les élus du secteur de Neuf-Brisach ont arraché une promesse : la prise en compte, dans une 2<sup>e</sup> phase, de la réouverture jusqu'à cette ville.

**Jean-Louis Vuillequez**